

INVESTOR:


**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	
NÁZEV AKCE  III/4073 Bohuslavice - most ev.č. 4073-1			DATUM	3/2021
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DUSP/PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20117
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
DUSP/PDPS

# **III/4073 Bohuslavice – most ev.č. 4073-1**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	III/4073 Bohuslavice – most ev.č. 4073-1
<b>Staničení:</b>	km 0,419
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází extravilánu před obcí Bohuslavice na silnici III/4073, kterou převádí přes potok Vápovka.
<b>Bod křížení:</b>	y=673 509,85, x=1 157 395,75
<b>Úhel křížení:</b>	šikmý 85°
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu za obcí Bohuslavice na silnici III/4073, kterou převádí přes potok Vápovka. Obec se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava. Most je umístěn km 0,419 silnice III/4073 KÚ Bohuslavice [606481].

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 4073-1

Jedná se o demolici stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nově navržený most se nachází v extravilánu těsně za obcí Bohuslavice a odpovídá tak příčnému uspořádání silnice S6,5/50 s rozšířením v oblouku a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Celková délka úpravy komunikace je 70,08 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v levostranném oblouku o poloměru 40 m. Šířka mezi zachytným zařízením na mostě je proměnná 7,49-7,9 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Most se nachází v konstantním podélném sklonu +0,65%.

Nový most má délku přemostění kolmo 9,0 m, výšku cca 1,96 m v ose, šířka mostu je proměnná 9,08-9,5 m, šířka mezi obrubami na mostě je proměnná 7,49-7,9 m.

Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách prům. 880 mm. Piloty jsou vetknuty do základu, na který navazují ŽB dířky s krátkými zavěšenými křídly. ŽB příčel má tloušťku 0,45 m s náběhy délky 2,0 m směrem k opěře s výškou 0,75 m. Délka nosné konstrukce je 12 m. Před mostem vpravo je 10 m dlouhá zeď založená na vrtaných pilotách.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod mostem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Vzhledem k uzavření mostu mezi obcemi Bohuslavice a obcí Rozseč bude doprava vedena po jižní a severní objízdné trase.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/4073. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště
- zatrubnění přítoku
- odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství
- demolice říms a nosné konstrukce
- provedení pažení
- provedení pilotového založení
- výkopové práce
- provedení dříků a křídel
- demolice části původních opěr v nutné části
- zpevnění lomovým kamenem pod mostem
- demontáž pažení
- výstavba příčle rámu
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže
- provedení rozšíření komunikace
- zásyp zbývajících částí spodní stavby
- betonáž říms a provedení zpevnění před a za římsami
- vozovka v předpolích mostu a na mostě
- osazení záchytného systému
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu
- zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

### **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné

stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu. Podmínkou pro uvedení do předčasného užívání je osazení záchytného systému.

## **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/4073. Stavební mechanismy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Doprava bude vedena po objízdné trase. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/4073.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 2/2021

Ing. Rostislav Otevřel

POV

Harmonogram prací	Měsíc/týden															
	1				2				3				4			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, odklonění dopravy, zřízení zařízení staveniště																
Zatrubnění přítoku																
Odstranění vozovkového souvrství, mostního příslušenství																
Demolice říms a nosné konstrukce mostu																
Provedení pažení, provedení pilot																
Zemní práce pro založení nového mostu																
Provedení dříků opěr a křídel																
Demolice části původních kamenných opěr v nutné části																
Zpevnění lomovým kamenem pod mostem																
Demontáž pažení																
Provedení ŽB příčle																
Izolace NK																
Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže																
Provedení rošíření komunikace																
Zásyp zbývající části spodní stavby																
Betonáž říms a osazení betonových obrubníků za římsami																
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																
Osazení záchytného systému																
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu																
Zrušení objízdné trasy a převedení dopravy na nový most																
Uvedení staveniště do původního stavu																
Rezerva																
Dopravní omezení																